

## **Comunicato**

### **Firmato accordo con Trenitalia sulle strutture di Esercizio AV e Esercizio IC**

Nella giornata di oggi si è svolto l' incontro con Trenitalia per la definizione del percorso sulla riorganizzazione dell'Esercizio Long Haul.

Dopo una lunga ed approfondita discussione, si è concordato di attivare per l'Esercizio AV, una organizzazione con un unico DCT nazionale con sede a Roma che condivide i suoi uffici con la Sop e due impianti di distribuzione, uno per il Bordo a Napoli ed uno per il Macchina a Roma e tre IMC localizzate a Roma, Napoli e Milano.

Per l'Esercizio Intercity si è concordata l'integrazione della ex SO di Produzione Freccia Bianca e Servizio Base con una struttura che vede un DCT con sede a Milano, una sala operativa a Roma ed una sala operativa dedicata per i treni Internazionali a mercato con sede a Milano.

Per le distribuzioni sono confermati gli attuali 14 impianti/presidi.

Il personale utilizzato nelle sale operative oggetto di riorganizzazione sarà impiegato nella Gestione Operativa (distribuzione) e potrà richiedere, compatibilmente con le esigenze organizzative e di produzione, l'assegnazione alla sala operativa di Roma o Milano.

Agli impianti di distribuzione saranno assegnate nuove attività, come per esempio la performance regime, il controllo operativo dei processi industriali, il monitoraggio e la gestione/coordinamento funzionale della manovra e dei traghettiamenti.

Entro il 31 luglio 2017 si attiveranno i tavoli territoriali che dovranno definire l'implementazione della nuova organizzazione negli ambiti territoriali e, soprattutto, concordare i turni di lavoro in funzione dell'aumento delle attività.

Tutto il personale manterrà la propria sede di lavoro, compreso quello utilizzato nelle attività di formazione, di tutor e di istruttore.

Entro il mese di ottobre 2017 vi sarà una verifica a livello nazionale rispetto all'attuazione di quanto previsto nell'accordo.

Roma, 15 giugno 2017

**Le Segreterie Nazionali**

## VERBALE DI ACCORDO

In data 15 06 2017 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A. e le Segreterie nazionali delle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Mobilità e ORSA Ferrovie, per la finalizzazione del percorso relazionale sulla riorganizzazione dell'Esercizio Long Haul in ambito Divisione Passeggeri LH intrapreso il 5 aprile 2017 e proseguito nei successivi incontri del 19 aprile e del 15 maggio u.s..

Tanto premesso, si specifica che:

1. il presente verbale definisce lo schema generale entro cui il progetto riorganizzativo dell'Esercizio Long Haul troverà attuazione;
2. in funzione delle specificità di ciascun territorio, saranno avviati a livello territoriale di unità produttiva appositi percorsi relazionali sugli aspetti di cui al successivo paragrafo intitolato "Tavoli sindacali territoriali", che si concluderanno entro il 31 luglio 2017.

Con riferimento allo schema generale di cui al precedente punto 1, nel confermare che il personale manterrà la propria sede di lavoro, si evidenzia quanto segue:

### ESERCIZIO ALTA VELOCITA'

- a) Integrazione delle ex SO di Produzione Freccia Rossa e Freccia Argento;
- b) DCT unico, che condivide la sede con la Sala Operativa di Roma;
- c) Gestioni Operative (distribuzioni) che integrano da una parte il PdC, con sede a Roma, e dall'altra il PdB, con sede a Napoli;
- d) Istruttori che, in ambito Qualità e Formazione tecnico professionale, mantengono inalterate sedi e attività;
- e) Articolazione organizzativa dell'Esercizio AV e della Produzione AV rappresentata in allegato 1 al presente verbale;

### ESERCIZIO INTERCITY

- f) Integrazione delle ex SO di Produzione Freccia Bianca e Servizio Universale;
- g) DCT unico con sede a Milano;
- h) Sala Operativa (SOP) con sede a Roma per tutti i servizi, fatta eccezione per quelli Internazionali e Mercato che avranno una Sala dedicata con sede a Milano;
- i) Gestioni Operative (distribuzioni) che, rispetto all'assetto attuale, restano invariate sia nel numero, sia nelle sedi, integrando le risorse provenienti dagli ex presidi SOP e dall'ex DCT di Roma, le cui sedi di lavoro restano confermate, ed acquisendo nuove attività (p.es. performance regime, controllo operativo dei processi industriali, monitoraggio, gestione/coordinamento funzionale manovra e traghettiamenti). In proposito, si specifica altresì che potranno essere valutate eventuali domande, da parte delle suddette risorse provenienti dagli ex presidi SOP, per l'assegnazione alle Sale Operative di Roma e Milano, ove ciò risulti compatibile con le esigenze organizzative e produttive;
- j) Istruttori che, in ambito Qualità e Formazione tecnico professionale, mantengono inalterate sedi e attività;
- k) articolazione organizzativa dell'Esercizio IC e della Produzione IC rappresentata in allegato 2 al presente verbale.

### TAVOLI SINDACALI TERRITORIALI

Con riferimento ai tavoli relazionali da attivare a livello territoriale di Unità Produttiva (di cui al precedente punto 2) si conviene che nell'ambito degli stessi, le parti, nel rispetto di quanto stabilito dall'articolo 2, punti 3.1.4 e 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS, procederanno con:

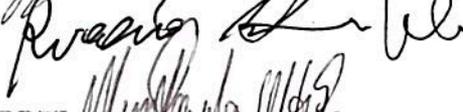
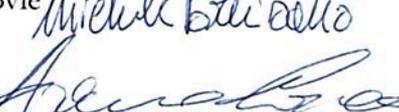
- l) l'implementazione della nuova organizzazione negli ambiti territoriali di riferimento;
- m) le azioni che, senza produrre effetti occupazionali, realizzeranno l'ottimale allocazione delle risorse umane nell'ambito dei nuovi assetti organizzativi;
- n) la definizione dei turni di lavoro in funzione dell'implementazione delle attività.

DISPOSIZIONI FINALI

Per una verifica di quanto definito nel presente verbale, le parti torneranno ad incontrarsi a livello nazionale entro il prossimo mese di ottobre 2017, fatta salva la possibilità di anticipare la verifica stessa ove richiesto. In tale occasione, qualora emergessero elementi che richiedono la revisione di alcuni aspetti, saranno valutate le azioni necessarie.

Trenitalia S.p.A.



FILT/CGIL   
FIT/CISL   
UILTRASPORTI   
UGL TAF   
FAST Mobilità   
ORSA Ferrovie 